

									ing. Camillo Dujany	CD
									ing. Michel Grosjacques	MG
									arch. Lévêques Monique	ML
									ing. Emil Gorret	EG
									geom. Erika Madeo	EM
1	a				Dicembre 2025	EXE	AM	ing. Grosjacques Michel	geom. Armando Maiorano	AM
0	a				Ottobre 2025	EXE	AM	ing. Grosjacques Michel	tecn. Mattia Voyat	MV
Rev.	Ver				Data	Descrizione	Redattore	Controllo e verifica	Risorse professionali	

MO_7.3-03.01 Rev 1.0 del 18.02.2022

Regione Autonoma della Valle d'Aosta

Comune di Gressoney-Saint-Jean

Oggetto : Lavori di riqualificazione di un'area da adibire a parcheggio pubblico nei pressi di Villa Margherita.

Committente :

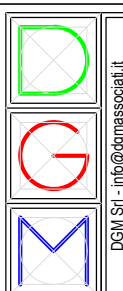
Amministrazione Comunale

**PROGETTO ESECUTIVO
RELAZIONI**

Relazione Geotecnica

Progettisti:

Ing. Dujany Camillo
Ing. Grosjacques Michel
Arch. Lévêque Monique



DGM S.R.L. SOCIETA' DI ENGINEERING
SEDE OPERATIVA E LEGALE:
Via Menabrea, 61 - 11024 CHATILLON (AO) -
SEDE OPERATIVA:
Via Festaz, 55 - 11100 AOSTA
Tel.0166-563133
E-mail: info@dgmassociati.it
PEC: dgmassociati@pec.it
Partita IVA: 01039250079
Codice UNIVOCO: USAL8PV

Tavola n°

A16

a

**DGM
2025_29**

Dicembre 2025

PREMESSA

L'Amministrazione Comunale di Gressoney-Saint-Jean ha deciso di intraprendere un progetto di realizzazione di un nuovo parcheggio nei pressi di Villa Margherita. Questo intervento è motivato dalla necessità di fornire posti auto adeguati valorizzando l'area sia per ragioni funzionali sia paesaggistiche.

A tal fine, si precisa che l'ufficio tecnico comunale, con il supporto di altri professionisti, ha redatto il progetto di fattibilità tecnico-economica dei ***“Lavori di riqualificazione di un'area da adibire a parcheggio pubblico nei pressi di Villa Margherita nel comune di Gressoney-Saint-Jean”***, ricadenti nella sottozona “Ad1 - capoluogo De Platz” del vigente strumento urbanistico.

La presente si riferisce al **progetto esecutivo** dell'opera in oggetto.

1. INQUADRAMENTO

La presente relazione definisce le caratteristiche geotecniche e il comportamento sismico del terreno sito in Gressoney Saint Jean.

LOCALITÀ: Gressoney Saint Jean (AO)

COORDINATE: 45°46'34.7"N 7°49'37.4"E

NORMATIVA: D.M. 17/01/2018 (NTC 2018) e D.M. 11/03/1988

La presente Relazione Geotecnica è redatta ai sensi della normativa tecnica vigente in materia di costruzioni ed ha lo scopo di definire le caratteristiche geotecniche e geomeccaniche dei terreni interessati dall'intervento, nonché di fornire i parametri necessari alla progettazione delle opere di fondazione e delle eventuali opere di sostegno.

2. CARATTERIZZAZIONE DEL TERRENO

L'area rientra in un contesto montano alpino, caratterizzato dalla presenza diffusa di depositi sciolti di origine glaciale e fluvioglaciale, frequentemente rimaneggiati da processi naturali e antropici.

Il terreno è classificabile come terreno a matrice sabbioso-ghiaiosa rimaneggiato, appartenente alla categoria dei terreni granulari a comportamento prevalentemente attritivo.

La natura rimaneggiata del deposito indica una struttura sciolta o mediamente addensata, con tessitura non cementata e assenza di coesione efficace.

I parametri geotecnici di riferimento sono i seguenti:

Parametro	Simbolo	Valore
Peso specifico	gamma	18.0 kN/m ³
Coesione efficace	c'	0 kPa
Angolo di attrito	phi'	34 gradi

Tali valori risultano coerenti con terreni granulari sabbioso-ghiaiosi privi di coesione, mediamente addensati.

3. MODELLO GEOTECNICO DI SOTTOSUOLO

In assenza di stratigrafie di dettaglio, il sottosuolo viene schematizzato mediante un modello monostrato omogeneo ed isotropo, caratterizzato dai parametri indicati al paragrafo precedente. Data la natura rimaneggiata, si assume cautelativamente un modulo di reazione del terreno (k) per il calcolo delle pavimentazioni e delle fondazioni del parcheggio pari a:

$$k \approx 40 - 60 \text{ N/cm}^3$$

4. CARATTERIZZAZIONE SISMICA DEL SITO

Parametri sismici calcolati per lo Stato Limite di Salvaguardia della Vita (SLV) con riferimento alla vita nominale dell'opera ($VN=50$ anni):

Parametro Sismico	Valore
Accelerazione massima (a_g)	0.056 g
Fattore di amplificazione (F_0)	2.54
Periodo inizio spettro (T_c^*)	0.26 s
Categoria Sottosuolo	C
Categoria Topografica	T1
Accelerazione di progetto (a_{max})	0.084 g

Liquefazione: Rischio trascurabile ($a_{max} < 0.1g$).

5. ASPETTI COSTRUTTIVI E RACCOMANDAZIONI

Ai sensi del DM 11/03/1988, si raccomanda: - la verifica in sito delle reali condizioni del terreno in fase di scavo; - l'eventuale sostituzione o miglioramento del terreno qualora si riscontrino materiali sciolti o organici; - l'adozione di adeguate opere di drenaggio per evitare sovrappressioni interstiziali.

Eventuali difformità rispetto al modello geotecnico assunto dovranno essere tempestivamente valutate dal Direttore dei Lavori e dal Progettista Geotecnico.

6. PRESCRIZIONI

Si prescrivono i seguenti accorgimenti:

A seguito della regolarizzazione del piano di posa, si dovrà procedere a **compattazione meccanica**, al fine di uniformare la risposta elastica del sottofondo ed evitare fessurazioni della sovrastruttura stradale dovute a cedimenti differenziali, fino all'ottenimento di un modulo di deformazione non inferiore a:

$M_d > 50 \text{ Mpa}$

misurato con piastra DN 300 mm

Essendo M_d il modulo di deformazione da prova di carico su piastra secondo normativa CNR BU 146

7. CONCLUSIONI

Sulla base dei dati disponibili, il terreno a matrice sabbioso-ghiaiosa rimaneggiata presenta caratteristiche geotecniche compatibili con la realizzazione di fondazioni dirette, nel rispetto delle verifiche previste dalla normativa vigente.